

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie 1st helft 2024

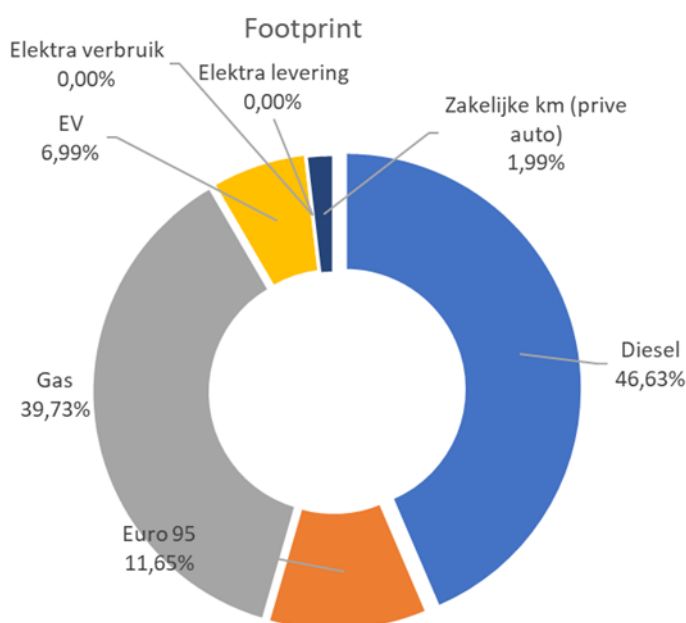
Zoals te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ uitstoot belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom al jaren gecertificeerd voor het CO₂-bewustzijn (CO₂ prestatieladder) certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie ieder halfjaar laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn, hoe we dit gaan bereiken en wat de voortgang is.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventarisatie over 1st helft 2024. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas, elektraverbruik en terug levering aan het net), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO ₂ emissie factoren						
Scope	Gegevens	Aantal	Eenheden	CO ₂ Factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	6.697	Ltr	3,256	21,81	46,43%
	Euro 95	1.932	Ltr	2,821	5,45	11,65%
	Gas	8.706	M ³	2.134	18,58	39,73%
				Totaal Scope 1	45,83	
Scope 2	EV	9.961	kWh	0,328	3,27	6,99%
	Elektra verbruik	136.158	kWh	0	0	0,00%
	Elektra levering	176.709	kWh	0	-3,27	0,00%
	Zakelijke KM	4.828	km	0,193	0,93	1,99%
				Totaal Scope 2	0,93	
				Totaal	46,77	



Doelstellingen

De doelstellingen voor scope 1 en 2 zijn als volgt:

- Scope 1: 15% CO₂-reductie te hebben gerealiseerd in 2027 ten opzichte van het basisjaar 2022.
- Scope 2: 10% CO₂-reductie te hebben gerealiseerd in 2027 ten opzichte van het basisjaar 2022.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Onderzoek andere vormen van verwarmen bedrijfshal KSW41 door b.v. plaatsen infraroodverwarming of lucht behandeling d.m.v. warmtepomp. Beoogde gasreductie van 59%	12,0%	Management	2026
Wagenpark elektrificeren	10,0%	Facility management	Doorlopend
Haalbaarheidsonderzoek meten rijgedrag bedrijfsbussen / BlackBox systeem	2,5%	Management	2024

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Onderzoek poolauto	10,0%	Management	2025
Onderzoek stroomopslag	Op verbruik 5,0%	Management	2026
Onderzoek lokale stroomuitwisseling met andere bedrijven	Op verbruik 1,0%	Management	2027
Zakelijke km verlagen door gebruik elektrische poolauto of elektrische huurauto	1,0%	Facilitair	2024

Voortgang:

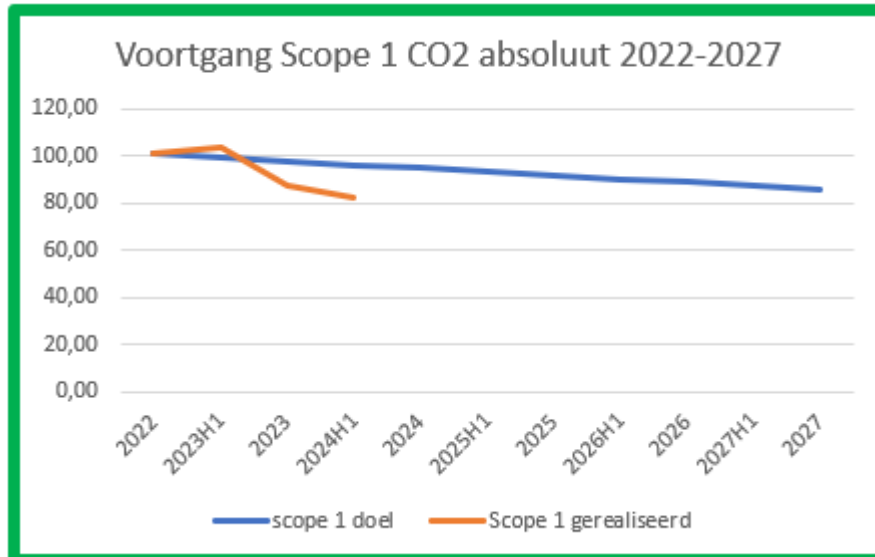
In de eerste helft van 2024 is onze grootste bron van CO₂-uitstoot binnen Scope 1, het dieselverbruik, dat verantwoordelijk is voor maar liefst 46,63% van de totale uitstoot, gevolgd door gas met 39,73%. Hoewel het aandeel van diesel in onze CO₂-uitstoot significant is, zien we een positieve ontwikkeling: de uitstoot door diesel is namelijk gereduceerd van 26,17 ton naar 21,81 ton CO₂ ten opzicht van het eerste half jaar 2023. Deze afname is een belangrijke stap in de richting van onze ambitie om onze CO₂-uitstoot volledig te elimineren.

De tweede grootste bron van uitstoot is gas. Om ook op dit vlak vooruitgang te boeken, starten we binnenkort een haalbaarheidsonderzoek. Dit onderzoek zal zich richten op de mogelijkheden om productiehal KSW41 volledig gasvrij te maken. We overwegen hierbij verschillende alternatieven, bijvoorbeeld het gebruik van infrarood schermen of een geavanceerd luchtbehandelingssysteem. Deze maatregelen zouden ons niet alleen helpen om onze CO₂-uitstoot verder te verminderen, maar ook om ons te positioneren als een voorloper op het gebied van duurzame productie.

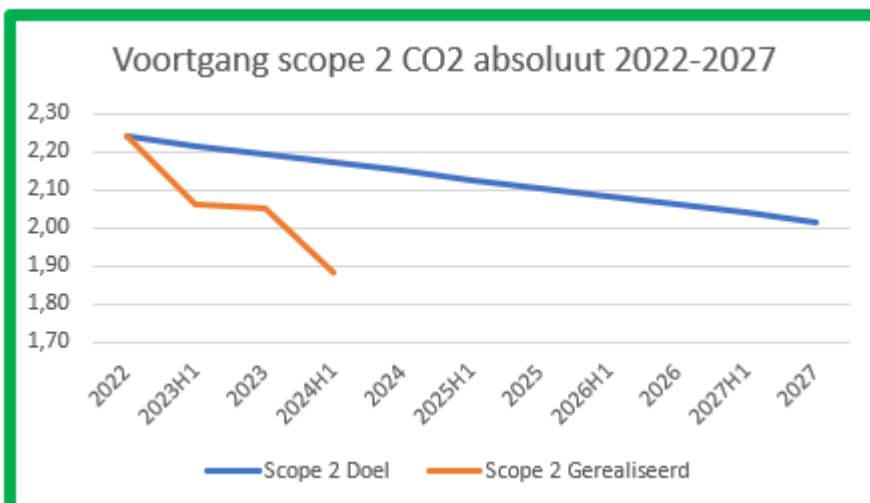
Met deze inspanningen blijven we vastberaden werken aan ons uiteindelijke doel: een bedrijfsvoering zonder CO₂-uitstoot.

Scope 1 voortgang:

In het basisjaar 2022 stootte AKA 101 ton CO₂ per jaar uit onder scope 1. Op basis van het verbruik in de eerste helft van 2024 en de verwachte uitstoot voor de tweede helft van het jaar, verwachten we een uitstoot van ongeveer 82,5 ton CO₂ over heel 2024. Dit komt neer op een reductie van 18%. Hiermee lijken we ruimschoots op schema te liggen om onze doelstelling van een 15% reductie tegen 2027 te behalen.

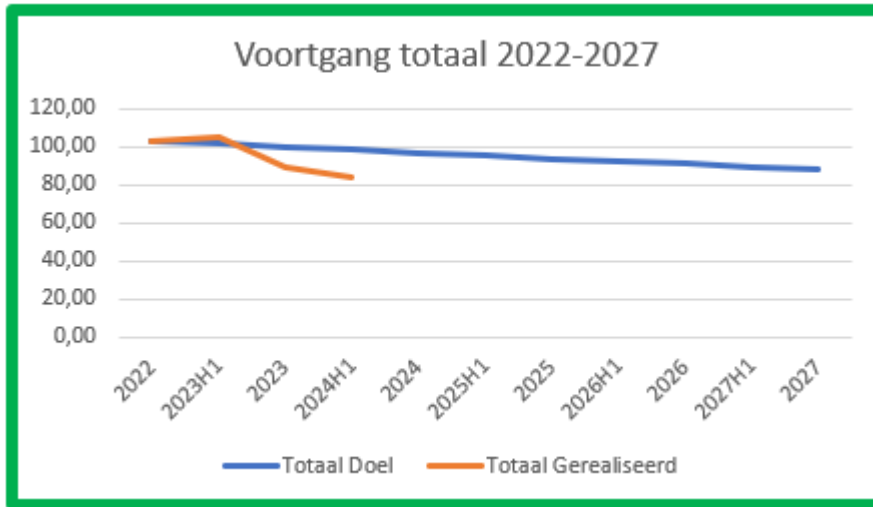
**Scope 2 voortgang:**

In basis jaar 2022 stootte AKA in scope 2: 2.24 ton CO₂ per jaar uit in scope 2. Op basis van het verbruik in de eerste helft van 2024 en de verwachte uitstoot voor de tweede helft van het jaar, verwachten we een uitstoot van ongeveer 1,88 ton CO₂ over heel 2024. Dit komt neer op een reductie van 16%. Hiermee lijken we ruimschoots op schema te liggen om onze doelstelling van een 10% reductie tegen 2027 te behalen. In tegenstelling van scope 1 is het moeilijker om in scope 2 onze doelstellingen te behalen dit komt omdat in scope 2 alleen gerekend wordt met gebruik privé auto's voor AKA en het laden van bedrijfswagen langs de weg.



Voortgang totale CO₂-uitstoot:

In basis jaar 2022 stootte AKA totaal 103,24 ton CO₂ per jaar uit. Op basis van het verbruik in de eerste helft van 2024 en de verwachte uitstoot voor de tweede helft van het jaar, verwachten we een uitstoot van ongeveer 84,38 ton CO₂ over heel 2024. Dit komt neer op een reductie van 18%.



Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO₂ kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!