

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie eerste helft 2023

Zoals te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ uitstoot belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom al jaren gecertificeerd voor het CO₂-bewustzijn (CO₂ prestatieladder) certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

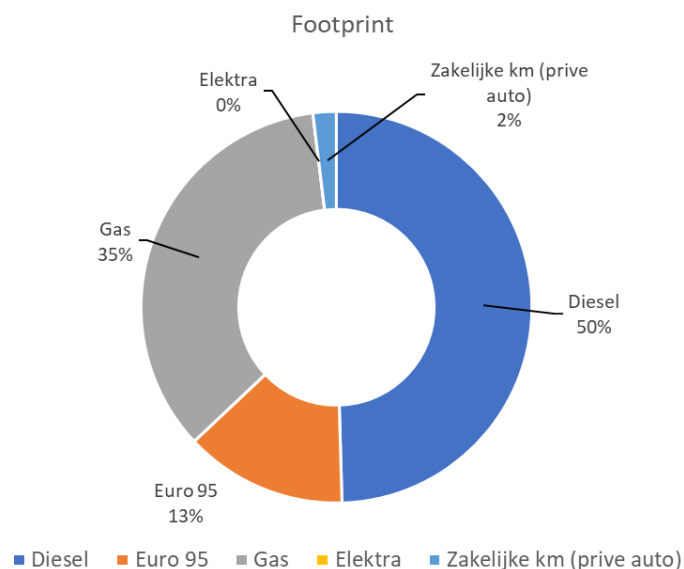
We willen jullie ieder halfjaar laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn, hoe we dit gaan bereiken en wat de voortgang is.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventarisatie over eerste halfjaar 2023. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO₂ emissie factoren

	Gegevens	Aantal	Eenheden	CO ₂ Factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	8036	ltr	3,256	26,17	50%
	Euro 95	2516	ltr	2,821	7,10	13%
	Gas	8682	m ³	2,134	18,53	35%
Scope 2	Elektra	-133.187	kWh	0	0,00	0%
	Zakelijke km (prive auto)	5285	km	0,193	1,02	2%
Totaal Scope 1					51,79	
Totaal Scope 2					1,02	
Totaal					52,81	



Doelstellingen:

De doelstellingen voor scope 1 en 2 zijn als volgt:

- Scope 1: 15% CO₂-reductie te hebben gerealiseerd in 2027 ten opzichte van 2022.
- Scope 2: 10% CO₂-reductie te hebben gerealiseerd in 2027 ten opzichte van 2022.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Procesoptimalisatie	1 %	Management	2022
Gasketel kantoor KSW41 vervangen door warmtepomp	10 %	Management	Compleet
Warmwatervoorziening met boiler KSW41	3 %	Management	Compleet
Bedrijfsauto's vervangen voor elektrische auto's	15 %	Management	2023
Haalbaarheid studie brandstof besparing d.m.v. begrenzers		Management	
Monitoring rijgedrag bedrijfswagens		Management	

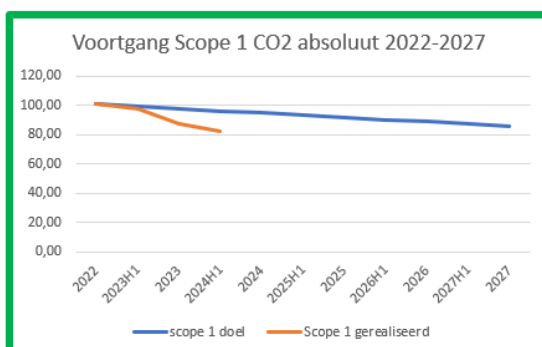
Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Verlichtingsarmaturen vervangen door LED	1 %	Management	Compleet
Procesoptimalisatie	1 %	Management	2022
Overstap naar ERP-systeem	1 %	Management	2022
Haalbaarheid studie gebruik poolcar voor zakelijke reizen.		Management	

Voortgang:

Onze grootste CO₂ uitstoot wordt veroorzaakt (in Scope 1) door ons dieselverbruik, 50% gevolgd door gas met 35%. Alhoewel 60% van de CO₂ uitstoot komt van Diesel verbruik, is deze uitstoot gereduceerd van 32 Ton naar 26 Ton CO₂ dit is een goede ontwikkeling op weg naar zero CO₂ uitstoot.

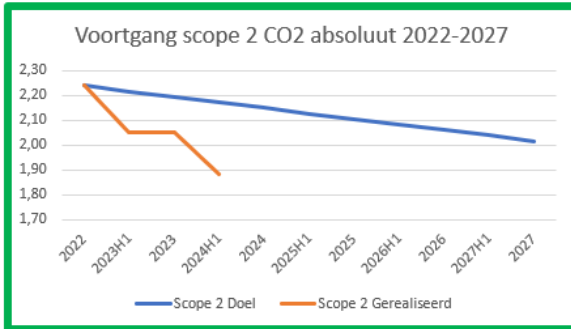
Scope 1 voortgang:

In 2022 stootte AKA in scope 1: 101 ton CO₂ per jaar uit. In 2023 eerste helft vertaald naar het gehele jaar is dit 87,7 ton CO₂. Een reductie van 13%. Het lijkt er dus op dat we nog een tandje er bij moeten zetten om onze doelstelling van (-15%) te behalen.



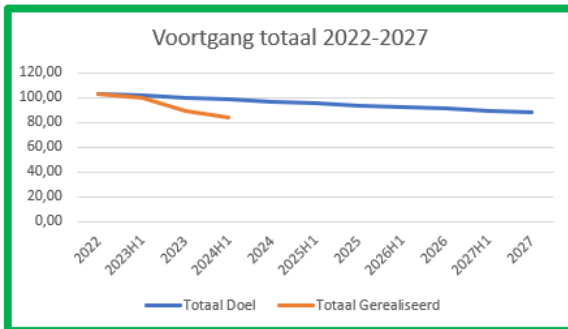
Scope 2 voortgang:

In 2022 stootte AKA in scope 2: 2.24 ton CO₂ per jaar uit. In 2023 eerste helft vertaald naar het gehele jaar is dit 2.05 ton CO₂. Een afname van 8%. Er kan winst behaald worden door minder gebruik te maken van privé auto's voor zakelijke reizen.



Voortgang totale CO₂-uitstoot:

In 2022 stootte AKA als geheel 103.24 ton CO₂ uit. In 2023 eerste helft vertaald naar het gehele jaar is dit 100,12 ton CO₂. Een afname van 3%.



Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO₂ kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!