

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie 2023

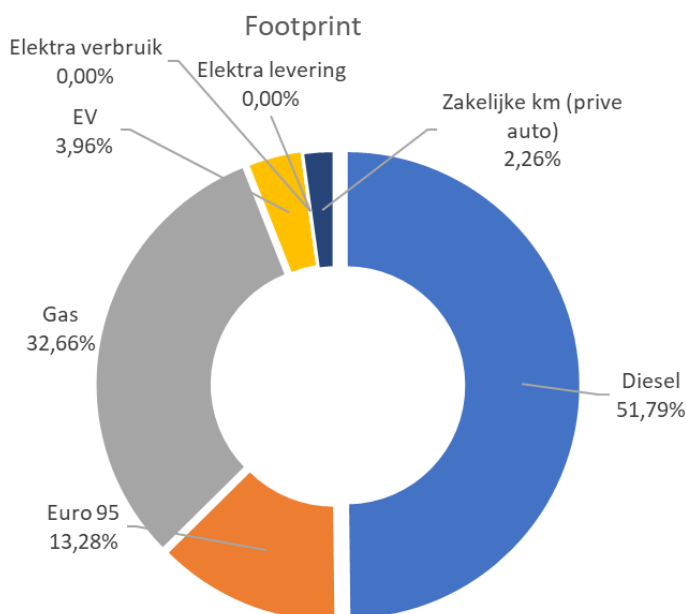
Zoals te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ uitstoot belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom al jaren gecertificeerd voor het CO₂-bewustzijn (CO₂ prestatieladder) certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie ieder halfjaar laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn, hoe we dit gaan bereiken en wat de voortgang is.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventarisatie over geheel 2023. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas, elektraverbruik en terug levering aan het net), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO ₂ emissie factoren						
Scope	Gegevens	Aantal	Eenheden	CO ₂ Factor	Ton CO ₂	%
1	Diesel	14.277	Ltr	3,256	46,49	51,79%
	Euro 95	4.226	Ltr	2,821	11,92	13,28%
	Gas	13.738	M ³	2,134	29,32	32,66%
Totaal Scope 1					87,72	
2	EV	10.846	kWh	0,067	0,73	0,97%
	Elektra verbruik	281.803	kWh	0,00	0,00	0,00%
	Elektra Levering	373.577	kWh	0,00	-0,73	0,00%
	Zakelijke KM	10.512	km	0,193	2,03	2,26%
Totaal Scope 2					2,03	
Totaal					89,75	



Doelstellingen

De doelstellingen voor scope 1 en 2 zijn als volgt:

- Scope 1: 15% CO₂-reductie te hebben gerealiseerd in 2027 ten opzichte van 2022.
- Scope 2: 10% CO₂-reductie te hebben gerealiseerd in 2027 ten opzichte van 2022.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Energie label A kantoren KSW 41 en 22	2,5%	Management	2023
Verwarmen met groengas (biogas)	2,5%	Management	2023
50% van gebruiksoppervlak verwarmen met groen gas	2,5%	Management	2023
Wagenpark elektrificeren	10,0%	Facility management	Doorlopend
Haalbaarheidsonderzoek meten rijgedrag bedrijfsbussen / BlackBox systeem	2,5%	Management	2024

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Onderzoek poolauto	10,0%	Management	2025
Onderzoek stroomopslag	Op verbruik 5,0%	Management	2026
Onderzoek lokale stroomuitwisseling met andere bedrijven	Op verbruik 1,0%	Management	2027
Zakelijke km verlagen door gebruik elektrische poolauto of elektrische huurauto	1,0%	Facilitair	2024

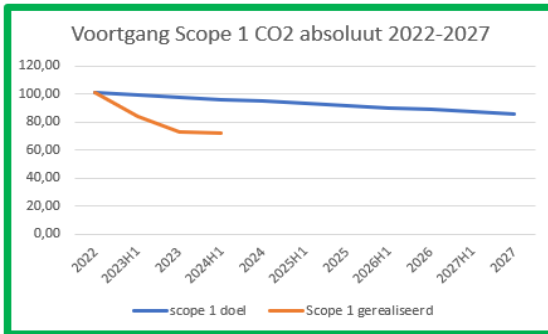
Voortgang

Onze grootste bron van CO₂ uitstoot binnen Scope 1 is het dieselverbruik, dat verantwoordelijk is voor maar liefst 51,79% van de totale uitstoot, gevolgd door gas met 32,66%. Hoewel het aandeel van diesel in onze CO₂ uitstoot significant is, zien we een positieve ontwikkeling: de uitstoot door diesel is namelijk gereduceerd van 62,79 ton naar 46,49 ton CO₂. Deze afname is een belangrijke stap in de richting van onze ambitie om onze CO₂ uitstoot volledig te elimineren.

Met deze inspanningen blijven we vastberaden werken aan ons uiteindelijke doel: een bedrijfsvoering zonder CO₂ uitstoot.

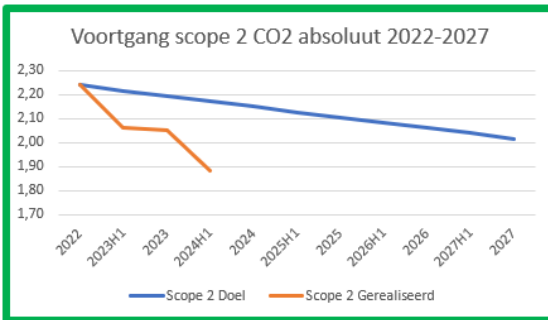
Scope 1 voortgang:

In 2022 stootte AKA in scope 1: 101 ton CO₂ per jaar uit. In 2023 is dit 87,7 ton CO₂. Een reductie van 13%. Het lijkt er dus op dat we onze doelstelling voor 2027 (-15%) gaan bereiken.



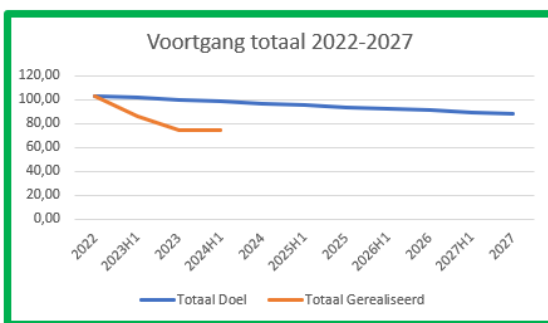
Scope 2 voortgang:

In 2022 stootte AKA in scope 2: 2,24 ton CO₂ per jaar uit. In 2023 is dit 2,05 ton CO₂. Een afname van 9%. Er kan winst behaald worden door minder gebruik te maken van privé auto's voor zakelijke reizen.



Voortgang totale CO₂-uitstoot:

In 2022 stootte AKA als geheel 103.24 ton CO₂ uit. In 2023 is dit 89,77 ton CO₂. Een afname van 13%.



Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO₂ kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!